

Files zijn enorm toegenomen in de directe omgeving en het sentiment onder Amsterdammers is niet positief. Mensen voelen zich in het nauw gedreven en zijn minder geduldig. @ "Het verkeer in Adam is ernstig verstoord met dit experiment. Vele routes door Amsterdam zijn verstopt en rijtijden zijn ernstig verlengd. @ @ Was het niet mogelijk geweest, de vermindering van de verkeersdrukke op een andere wijze te testen ? " @ Wij wonen in het centrum mijn vrouw is chronisch ziek. Zij kan niet met het OV of met de fiets. Vandaag moeten we naar de tandarts in de pijp. Hiervoor moeten we 17km. en 15min. extra rijden. Ook haar huisarts is moeilijk bereikbaar. Veel voorzieningen t.b.v. het centrum zitten tegen het centrum aan en zijn slecht bereikbaar. @ het is echt zeer anti-bewoners. Ik kan eigenlijk mijn auto gewoon 6 weken niet gebruiken, terwijl de gemeente wel 50 euro per maand parkeervergunning blijft ontvangen. Ik maak echt veel omrij-kilometers als ik dan een keer mijn auto gebruik, ik moet een half uur tot een uur extra reistijd rekenen vanwege de onbetrouwbaarheid m.b.t. files. Ik maak extra kosten voor openbaar vervoer @ "De stad is een grote puinhoop, mijn winkel is onbereikbaar geworden mits je ongeveer 40 minuten omrijdt. @ de buurt is een stuk stiller momenteel met winklend publiek @ ik g deze dagen op de fiets zo mogelijk maar ook dat is bijna levensgevaarlijk geworden met alle autos die omgeleid en sluiproutes nemen @ het is een zeer slecht besluit." @ Niet normaal zo druk hier op de ijdoornlaan A10 Noord @ "Zeer slecht bereikbaar voor mijn werk. @ Zoals ik al melden moet ik voor Waternet bij een spoedklus snel ter plaatsen zijn om schade of erger te voorkomen. @ Dit is een ramp. @ V" @ Veel overlast. Op de fiets steeds tussen file van auto's. Ongeduld, gevaar @ De enorme drukte en vertraging in de omliggende straten @ Veel in de file staan. Kost enorm veel extra tijd, dus extra milieubelasting. Belachelijk dat kruispunt Ned. Bank/van woustraat ook dicht is. Overigens verstoord dit natuurlijk ook de pilot omdat er nu geen auto's vanaf Heineken komen. @ "Er staan heel erg veel mensen heel erg lang in stadsfiles dus kan het niet anders zijn dat de luchtkwaliteit overall slechter is dan in een straat waar je normaal goed door kan rijden (ook dankzij de groene golf) @ Verder wordt er nu veel agressiever gereden dan normaal. @ en al die bloembakken... serieus ? " @ Het is absolute chaos, veel omrijden en veel tijdverlies. Het verkeer wordt er niet veiliger op. Drie mensen die wijntjes drinken op het kunstgras terwijl de rest van de stad vastloopt. Ongelofelijk. @ Moet in de ochtend een half uur eerder weg rijden en ben s'avonds 45 min later thuis als ik geluk heb. En dat voor een slagboom die 10 meter voor mijn deur staat, daar moet ik voor omrijden!!! @ "Bijna onmogelijk om via IJtunnel naar Noord te gaan. Kan alleen via ver omrijden. @ Overlast van hard rijdend en sluipverkeer in de straat waar ik woon. @ Verspilling van belastinggeld voor hobby's van ambtenaren en politiek. @ " @ "Als we met de auto de Burgwallen in of uit gaan staat we in de file voor het Scheepvaartmuseum. @ Bij het naar binnengaan van de Burgwallen begrijp ik dat wel maar eruit zo toch anders geregeld kunnen worden." @ "Meer files, reistijd en uitstoot Voor de bewoners centrum-oost is het een belangrijke toe- en uitgangsweg. Nu kunnen zij alleen via ring Noord de stad uit. @ @ " @ Ik woon net boven de knip op de Raamgracht. Mijn auto kan ik gelukkig vaak in de Stadhuis parkeerplaats zetten. Om nu naar huis te komen is een uur langer in de spits. Ik ben zelfstandig ondernemer en moet geregeld richting A2 en A4. @ Als bewoner van het centrum is de bereikbaarheid verslechterd. Voor korte afstanden gebruiken we sowieso de fiets maar voor reizen naar buiten Amsterdam sta je nu muurvast in het centrum van de stad die toch al beperkt bereikbaar was. @ Kost meer tijd om te reizen, en het is veel drukker op de andere plekken doordat mensen moeten omrijden. Het is hectisch op de andere wegen @ Er is veel meer drukte en vertraging, heb tot 40 min in de file gestaan om vanaf de A8 naar huis in oost te komen. Vrijwel elke dag is er file op de A10 noord richting A1 en ook op de Schellingwoudebrug en Amsterdamse brug staat het helemaal vast. Dit was vroeger nooit zo @ Ondanks dat ik niet op of in de buurt van de Weesperstraat hoeft te wezen, moet ik wel een heel eind omrijden en in de file staan omdat jullie besloten hebben om wat jullie sluiproutes (kniproute) noemen af te sluiten. Normaal doe ik de rit in ongeveer 5 minuten, en nu soms een uur. Lekker goed voor het milieu. @ Mijn huis is vrijwel onbereikbaar geworden met de auto, ik gebruik de auto voor

woon-werk verkeer. Ook Familie kan niet zomaar meer langskomen en dat in een buurt waar al geen bezoekersvergunning voor parkeren beschikbaar is. Op dit moment zie ik geen enkel voordeel van de knip, problemen worden verschoven naar andere locaties in de buurt @ "Het leidt tot opstoppingen en drukte op andere plaatsen in de aangrenzende wijken met extra luchtvervuiling daar. @ @ Omdat ook andere belangrijke wegen vanuit/naar Oost momenteel afsluitingen hebben is de ring bijna de enige manier om je met auto naar een ander stadsdeel te verplaatsen. " @ het rijden naar mijn werk is onmogelijk geworden; openbaar vervoer is lastig ivm een heupprobleem @ er staat elke dag file, hoe vinden jullie het zelf gaan? @ Omrijden, meer in de file staan, meer kilometers rijden, minder opties. @ Het kost meer tijd en veel verkeer om bij mijn huis te komen en naar mijn werk te gaan, en deze prachtige stad hoeft geen buitenwijk te worden of terug te gaan naar de tijd van paarden. Ik sluit de weg liever niet af. @ Veel meer verkeer door mijn buurten (Plantage Weesperbuurt), mijn rijtijden (zakelijk en mantelzorg buiten de stad) zijn flink toegenomen @ "grote delen van de stad staan vast, delen ring staan vast. extra reistijd door omrijden enorm tijdrovend en vervuilend. Vanuit oostelijke ring kom je bijna niet meer thuis. @ De uitslag pilot knip weesperstraat is een knip voor de neus waard: @ a) afsluiting stadhouderskade @ b) vakanties scholen vanaf 8 juli @ c) bouwvak - na de pilot zal dat zijn, dan is het beeld dus totaal anders dan normaal @ d) wij worden steeds minder goed bereikbaar voor aannemers, reparateurs. Die komen niet eens meer....het parkeergeld wat ze moeten betalen, komt ook op ons bordje terecht" @ De Weesperstraat mag nu rustiger zijn, maar de overlast in de omringende buurt is enorm toegenomen. Ook in de buurt zelf ondervinden we veel hinder hierdoor. Dit is een slecht plan! @ Als bewoner van het Entrepotdok wordt het mij vrijwel onmogelijk gemaakt om met mijn auto naar het werk te gaan. Ik ben afhankelijk van mijn auto voor mijn werk en moet nu dagelijks 45 minuten extra uitrekken voor reistijd. @ "Tijdens spits verkeerschaos met chaotisch verkeersgedrag. @ " "Het verkeer op de Mauritskade (S100) is veel drukker geworden met regelmatig files. Dat geldt ook voor de Sarphatistraat tussen Alexanderplein en Hoogte Kadijk. Hierdoor kan ik nu alleen met veel moeite mijn parkeergarage aan het Ir. Jakoba Mulderplein bereiken. @ Voor alle duidelijkheid: in de stad gebruik ik altijd het ov, maar buiten de stad heb ik regelmatig de auto nodig. @ De IJ-tunnel is veel lastiger te bereiken. @ Op de Prins Hendrikkade en omgeving staat het verkeer vaak muurvast, waardoor ik met bus 22 veel langer onderweg ben van de Oostenburgergracht naar CS vice versa. @ Het is een onzalig plan want het waterbedeffect is heel groot." @ Ik ben een uur langer onderweg voor mijn chemotherapie bij avl ziekenhuis. Dit is ronduit belachelijk en ondoordacht @ 15-20 min langer rijden als ik naar Adam Noord of het centrum wil gaan. @ Duurt mij langer om in en uit de stad te komen. @ Langere reistijd naar werk (20 minuten), meer uitstoot uitlaatgassen door meer files op de ring. @ "Wij hebben de afgelopen periode zeer veel overlast ervaren van het verkeer door de Kattenburgerstraat en motorvoertuigen die nu via fietspaden in de wijk rijden. @ Ook hebben wij erg veel last van de slechte luchtkwaliteit. @ " @ "Het is extreem druk geworden met het verkeer. @ Zo erg dat er nu zelfs op de ijdoornlaan in noord files ontstaan. @ Ik ben 20 jaar chauffeur en heb het nooit zo erg meegemaakt. @ Echt stressvol" @ Alles naar de kloten.. hoe verzin zo iets @ Het verkeer zit compleet vast voor wie dan ook in de straten en wegen eromheen die NOG wel open zijn. Het is een drama. Iedereen wilt de stad milieuvriendelijk houden maar het enige wat ik zie is tientallen misschien zelfs honderden auto's die stationaire draaien en auto's die kilometers omrijden waardoor er meer uitstoot plaatsvindt. @ Door de omleidingen en de files ontstaan er gevaarlijke verkeerssituaties @ Het verkeer staat een groot gedeelte van de dag vast, ik (taxichauffeur) kan er geen klanten ophalen nog afzetten @ De uitvoering wat betreft doorlaten van hulpdiensten, OV en aanvullend vervoer is zeer slecht. @ "huis werk is twee maal per dag 20 minuten omrijden over A10 @ werk in binnenstad onmogelijk. winkel in vyzelstraat heeft halve omzet en is niet bereikbaar " @ Toegang voor bestemmingsverkeer/bewoners zou dit alles 100%beter maken @ "-Het verkeer wordt niet meer gespreid, waardoor in onze buurt continu files staan. @ -Hierdoor zitten we ineens met smerige lucht

en we zijn nauwelijks nog bereikbaar. @ - Mensen reageren agressief als ze moeten omkeren bij de kerk en scheuren over het zebrapad terwijl je net lopend oversteekt. @ -Brommers, motoren en auto's scheuren over onze fietspaden om de drukte te vermijden. @ -Er worden nergens boetes uitgedeeld, geen handgaving. @ " @ Veel meer file in de binnenstad @ Ver omrijden om kinderen naar sport te brengen, file, etc. Houdt overlast van auto's in Centrum Oost niet tegen. @ Moet helemaal omrijden en kost meer dan n half uur tijd @ Is niet goed @ De stad onbereikbaar maken. Mensen het leven onmogelijk maken. De stad meer vervuilend maken. @ "Ik had nooit gedacht dat de gemeente zo ver kan gaan Ik bedoel mensen de weg blokkeren en nog voor zo een lange tijd we hebben veel geld geïnvesteerd op EV auto's om te kunnen rijden, maar dan krijg je dit @ " @ Als ik nu naar een klant rij met apparatuur ben ik 30 tot 40 minuten langer onderweg. @ Het is een proefballon. onvoldoende onderzoek mbt de gevolgen. Aanhoudende drukte op andere plekken. @ Een van de belangrijkste verkeersaders afsluiten, waardoor iedereen moet omrijden, niet zo'n klein beetje. Dubieus dat dit in de zomer gebeurt, wellicht om het resultaat van deze 'proef' te flatteren? De kwetsbaarste uit onze samenleving worden zoals gewoonlijk het hardste geraakt. En dit betekent de doodsteek voor MKB-ers, ZZP-ers etc. die door alle maatregelen van de laatste jaren al hun vet op de botten al kwijt waren. @ Het onnodige omrijden als je afhankelijk van de auto bent @ de verkeerschaos en bijkomende agressie bij de weggebruikers zijn uiterst vervelend en naar. @ Geeft veel overlast. Het is moeilijker de stad uit of in te komen voor bewoners. @ veel verkeersoverlast elders in de stad @ Niet vanuit een gezamenlijk bereikbaarheidsvisie een pilot starten is gedoemd om te mislukken. @ Ik wil niet dat het dicht gaat @ "Omrijden, files, vaststaan, fijnstof, meer brandstofverbruik. Vergrote onbereikbaarheid van bepaalde stadsdelen. @ De knip wil klimaatvriendelijk zijn, maar bereikt het tegenovergestelde. @ verder worden kwetsbare groepen hierdoor extra hard geraakt. De knip is niet sociaal. Op papier klinkt het misschien leuk, maar het is een ramp. @ Ik heb mijn huis op de Oostelijke Eilanden ook gekocht vanwege de goede bereikbaarheid. Daar is niets meer van over." @ Belachelijke actie!!! De hele stad is hierdoor ontregeld. Welke idioot heeft dit bedacht? Woonwijken krijgen veeeeeeeel meer uitstoot dan normaal. Kan de verantwoordelijke wethouder svp per direct aftreden? @ Als verloskundige ben ik binnen een straal van 15min gaan werken van mijn werkgebied. Door de knip is deze tijd soms wel 45min, dit levert potentiële gevaarlijke situaties op. @ Ik ben beperkt in het bereiken van de A10. De stad heeft nu moeite met het verkeer. Ik ben meer tijd kwijt voor woon werkverkeer en ik zie meer ongewenst gedrag. Ik denk dat het gevaarlijker wordt op straat. Als de verkeersdrukte afneemt is het nog steeds een beperking. De auto laten staan is niet voor iedereen een optie. Oplossingen worden niet geboden. Er is geen extra parkeerruimte buiten de stad met goede tram of metro verbinding. Ik betaal al meer voor parkeren omdat ik niet op straat mag parkeren. Ik vind het nu te ver gaan. Ik heb de auto nodig voor mijn werk en wil niet verhuizen. Zet het open voor bestemmingsverkeer, geen publieke parkeerruimte in het centrum, wat anders... Dit is nu te gevaarlijk en verlegt de druk naar andere wegen. @ "Dit is Niet Oost Berlijn met de CheckPoint Charlie: het belemmert Amzt @ @ SGerdamm @ @ Het lijkt op Oost-Berlijn-checkpoint Charlie: belemmert Amsterdammers in hun vrijheid van mobiliteit. Plus extra vervuiling van wegen files elders. Nieuwe LOCKDOWN. @ " @ Ons huis is al zeer lastig te bereiken nu helemaal niet meer. @ "ik ben bewoner van Wittenburg, ik ben ondernemer en horeca toeleverancier van wijn. Eén horeca levering betreft al snel 20 dozen van 6 flessen. Ik rijd de gehele week van mijn magazijn door de stad, om te zorgen dat er wijn geschonken kan worden op de terrassen en in de horecazaken zelf. @ Het is een regelrechte ramp, het is een schaamteloos proefballonnetje waar de burgers en ondernemers zwaar in gedupeerd zijn. Het is een regelrechte middelvinger van de overheid naar haar burgers. @ Deze test had gemakkelijk met computer simulaties gedaan kunnen worden of andere meet instrumenten. Het is een overduidelijk bewijs van hetc door willen drammen van een idee een uitprobeersel. Met gigantisch veel files extra CO2 emissies, ergernis, tijd dat burgers, bezoek, ov, etc etc kwijt zijn met rondjes rijden en ga zo maar

door. " @ De hele stad loopt vast @ ontzettend veel vaststaand verkeer en omrijden @ Door de knip is de stad veranderd in een ware hel. Onleefbaar, absurd, asociaal voor bewoners en een achterlijk idee. Hoe kun je dit je eigen bewoners aandoen? Ik kan mijn auto niet meer gebruiken en ben er van afhankelijk. Er is geen fatsoenlijke manier om van Kadijken naar Oost te komen. Overal staat het vast, vervuiling verplaatst alleen maar. Dit is te idioot voor woorden. @ Onbereikbaarheid van klanten, veel tijdverlies en veel meer kilometers moeten maken om op plaats van bestemming te komen @ Doorstroom verkeer. Stadhouderskade dicht @ De bereikbaarheid van ons kantoor is verschrikkelijk slecht. Heel veel onvrede van werknemers en bezoekers. @ de gehele binnen stad loopt vast en heeft ook invloed op de ringweg a10 deze laat vertragingen zien door de afsluiting binnen staat weesperstraat. @ "1. ipv 10 minuten onderweg naar kantoor doe ik er nu minimaal een 30 minuten over. En dat is op een vroeg tijdstip, als ik op een wat drukker tijdstip moet vertrekken dan is dit al gauw 45 minuten. @ @ 2. Op de terugweg naar huis ben ik nu minimaal 45 minuten onderweg ipv 15 minuten. met een beetje pech zelf een 60 minuten, dit is nu al een aantal keer voorgekomen waardoor ik mijn kickboks trainingen niet heb kunnen halen... Abbonnement daar kost 50 eu per maand, gaan jullie daar in tegemoet komen ? @ @ 3. Mijn vriendin is zwanger, en met het oog op de kinderdag verblijf kan ik straks meerdere KVD's bij de Amstel niet bereiken zonder een grote omweg via de a10 als de weesperstraat is afgesloten. Dit is te zot voor woorden, helemaal als alle andere routes die nu onterecht als ""sluiproutes"" worden aangerekend ook weer gesloten worden..." @ "Vooraf: Ik heb geen zin om tegen dit soort mensen nog beleefd te doen dus ik ga er met gestrekt been in. Mensen die zich als een hond tegen mij gedragen, bahandel ik als een hond. @ @ Over de wegafsluitingen: Weesperstraat, Annefrankstraat, Kattenburgergracht, Oostenburgergracht en Wittenburgergracht. @ @ Door al deze wegafsluitingen moeten de mensen kilometers omrijden. Dit kost extra reistijd, de mensen stoken veel meer brandstof op en worden dus ook op kosten gejaagd. @ @ Het beleid van de gemeente (om de centrale verkeersader van zuid naar noord door de stad naar de IJ-tunnel af te sluiten) is niet incompetent, het is misdadig. Er ligt en weg en die mogen wij gewoon niet meer gebruiken? Wat is dat voor nonsens!? Welke mongool verzint dit? @ @ Voorbeeld: als ik in de Valkenburgerstraat net voor de rotonde sta en naar de Herengracht bij de Vijzelstraat wil, dan was dat een afstand van 650 meter en nu maar liefst 6,7 km! @ @ Daarbij, overal staan nu ook van die slagbomen met daarbij Afrikanen of gasten uit het Midden-Oosten (die bewezen dom zijn, anders zou je wel een normale baan hebben) en die ons klauwen met geld kosten! @ @ Maar goed, de gemeente blijft in haar arrogante en blinde haat naar de automobilist (die nota bene hun salaris betaalt), de automobilist pesten. @ @ Ga jullie schamen! @ @ " @ "Belachelijk, vind het echt de grootste onzin. Welk probleem lossen we hier nu op. @ Daarnaast is het ook nog eens super onhandig als ik bijv. iets bij iemand in west (spaarndammerbuurt) moet ophalen met de auto. Het slaat gewoon nergens op. Daarnaast, het straat beeld wordt er ook niet beter van met die bloembakken. " @ Allereerst ben ik dagelijks ruim een half uur (retour) langer onderweg naar mijn werk en sta ik op de terugweg bijna dagelijks ook nog in de file op de ring a10 noord, terwijl dat voorheen zelden was. Verder vind ik het erg vreemd dat toeristenbussen vrijstelling hebben van de knip. Al helemaal omdat aanvullend openbaar vervoer (voor mensen met een beperking e.d.) geen vrijstelling heeft. Daar kan ik geen begrip voor opbrengen. @ Bewoner Kattenburg, ontzettend veel bromgeluid, stank overlast, we missen onze 'schone' lucht. @ Als taxi chauffeur duurt een rit zo'n 20 min langer dan normaal @ Slechte informatievoorziening. Geen goede alternatieven. Reistijd voor hotelgasten significant hoger en bereikbaarheid erg slecht. @ Als bewoner van de binnenstad neemt alles 3x meer tijd in beslag om op bestemming te komen bij bijvoorbeeld ons stadsziekenhuis OLVG Oost. Kan nou ook niet zeggen dat al deze omleidingen en files een goed beeld scheppen van de luchtkwaliteit in de HELE stad en niet alleen op een "klein stukje eiland" in de Weesperstraat @ Zowel de rijafstanden als de rijtijden, van al onze chauffeurs die in de binnenstad rijden, zijn de afgelopen weken enorm toegenomen. @ Ik woon in de Kattenburgerstraat. Ik ben gehandicapt en ben

aangewezen op thuiszorg, mantelzorg, ziekenhuisbezoek, reparatie van hulpmiddelen w.o. mijn rolstoel. Alle elementen uit mijn leven zijn onder druk komen staan en slecht planbaar door de permanente verkeerschaos in mijn straat. Dit alles staat nog los van de gezondheidsklachten die door die stress, geluidsoverlast en stank zijn verergerd. @ "De verkeersopstopping zijn op de omringen(normale buurt) straten zijn enorm. mensen zoeken hun weg door de straten of staan in een stapvoetse file. aankondigen niet niet helder. @ buiten oost(kattenburg), is ook noord belast met verkeer richting oost. dus tussen purmerplein/waterlandplein tot aan schellingwoude(brug) is de verkeersdrukke meer dan 100% toe genomen. ik vraag mij af of deze bewoners ook op de hoogte waren van de veranderingen. De meeste aandacht gaat naar bewoners rond kettenbrug. @ Als normale automobilist denk je; ik moet daar wezen(dat is 3 straten verder op), dus blijft zoeken naar een juiste oplossing, terwijl dan grote docht er om heen pas de juiste beweging was. Tevens is ook in de weekend nu ring noord gesloten!!? dat maak de toegang en het uit het gebied oost rijden tot een waren opstopping. Dan waren er ook nog verschillende evenementen, zoals Ketj/koti, dansfeesten in flevopark of bij ijborg dit geeft normaal al meer verkeersdrukke, nu was er geen doorkomen aan. (ik gebruik mijn auto voor werk als verloskundige, ik moet er niet aan denken als ik spoed heb.de stress die het zwanger geeft is ook pijnlijk. dat het centrum eigenlijk geen plek is voor geboortes op jonge gezinnen is al een tijdje steeds duidelijker, maar dat het nu ook gevaarlijk wordt, omdat er geen vervoer, taxi, of verloskundige kan komen of parkeren is heel jammer.)" @ Het kost me 30mins extra reistijd per dag @ Verdeeld de stad fysieke en geestelijke. @ Ons huis is nagenoeg onbereikbaar, alleen bereikbaar met een enorme omleiding. De ring Amsterdam en de wegen in de stad staan helemaal vol, zowel west als zuid, met als gevolg eindeloze files en dus extra uitstoot en totaal niet 'groen'. Omrijden kost door de drukke minimaal anderhalf uur langer. De gehele stad is onbereikbaar voor bewoners, toeleveranciers, werklieden, museumbezoekers etc. Amsterdam is geen pretpark waar je een toegangskaartje voor nodig hebt, maar een werkstad waar de bewoners ook buiten de stad moeten zijn die met de auto reizen naar plekken waar geen OV komt. Als mantelzorger (zorg buiten de stad) heb ik geen andere mogelijkheid en de extra reistijd maakt dit ondoenlijk. @ "van en naar het centrum komen is een puinhoop. makkelijk een uur extra reistijd. alternatief OV is te duur... @ stad staat vol met files van ronkende auto's die nergens heen kunnen. " @ Voor mijn werk als verloskundige is het niet te doen om spoed consulten en kraamvisites te doen. Mijn reistijd is hierdoor erg lang en niet meer veilig voor zwangere en bevallende vrouwen. @ "Het lijkt alsof de lucht schoner aanvoelt op de Weesperstraat . Dat is veel winst, maar ondanks dat ervaar ik ook veel stress en frustratie over de keuze's die gemaakt zijn. En is het helaas minder rustig dan gehoopt, in de valkenburgerstraat (waar ik woon) rijd nog steeds veel verkeer omdat iedereen daar nu een 'rondje' maakt. Mensen zijn niet goed geïnformeerd, en Google maps geeft nog steeds verkeerde informatie. @ Ik heb een zoontje van 4 die soms met spoed een ambulance nodig heeft, deze momenten zijn niet te voorspellen maar ik ervaar veel spanning of een ambulance op tijd gaat komen als het niet goed met hem gaat. Daarnaast heel veel frustratie over hoe erg de knip niet voor bewoners goed uitpakt. Ik snap echt de keuze niet om toeristen bussen/ de hop on hop off bussen wel door de slagboom te laten rijden en het speciaal vervoer niet. Gelukkig is dat nu aangepast, maar het voelt alsof nog steeds alles voor de toeristische industrie gefaciliteerd wordt en er geen weerstand geboden wordt aan die lobby. Echt verschrikkelijk, de grote bussen in het in straat zorgen voor veel gevaarlijke verkeerssituaties, de ruimte in de stad is hiervoor gewoon te beperkt en met jonge kinderen geeft het als het niet rustiger wordt altijd veel spanning om door de buurt te lopen. Mijn zoontje van 4 wil graag leren fietsen, maar ik zou niet weten waar in de buurt dit kan. De straten met alle toeristen zijn hiervoor veel te druk, en in het Oosterpark (wat ook niet dichtbij is) wemelt het van de elektrische fietsers. Ik had gehoopt dat het tijdens de knip wat beter zou worden maar bij ons huis (in de buurt van de uitgang IJ-Tunnel) is dit helaas nog niet zo. " @ Een belangrijke doorgaande route is afgesloten, waardoor ik meer reistijd heb en langer vaststa. Naast meer tijd levert dit ook meer uitstoot op. @ "

@ 1) de bereikbaarheid van oost naar noord voor bewoners van Amsterdam is via een normale route nl de IJtunnel bijna onmogelijk gemaakt @ 2) fijnstof en vervuiling door extra omrijkilometers, tijdsverlies en kosten voor de Amsterdammers, bijvoorbeeld als je als bewoner van Amsterdam van oost naar noord moet is gemiddeld 10 kilometer langer @ 3) er wordt geroemd over de gezondheidstoename van de bewoners van Weesperstraat en Valkckenierstraat, maar gezwegen wordt over de gezondheidsafname voor bewoners van andere drukker wordende straten @ 4) met onze koopwoning hebben wij niet gekozen voor de weesperstraat vanwege fijnstof en geluid maar juist voor een andere buurt, de huidige bewoners van de weesperstraat wisten waar ze gingen wonen, wij niet, nu de vervuiling naar ons toe komt door uw ingrepen in een belangrijke verkeersader in de stad @ 4) de proef geeft geen eerlijk beeld van de consequenties voor andere buurten dan de weesperstraat omdat tegelijkertijd de stadhouderskade is afgesloten plus de van woustraat @ Ook wordt de proef gehouden in de vakantieperiode, die wat verkeer betreft minder druk is dan normaal.

@ @ " @ "Werkend in een huisartsenpraktijk maak ik mij zorgen om de bereikbaarheid naar patiënten. Dit was altijd al complex, maar nu onmogelijk. Net zoals dat het ouderenvervoer eerst geen vrijstelling had is er nu nog steeds niks geregeld voor spoedvisites. Daardoor zijn patiënten niet bereikbaar en zullen sommige spoedgevallen overgenomen moeten worden door ambulances, die daar niet de capaciteit voor hebben en ook niet de achtergrondinformatie hebben die de huisarts wel heeft. Dit gaat leiden tot onnodige opnames in het ziekenhuis in een systeem waar nu al veel te veel bedden te kort zijn. @ Daarnaast maak ik mij zorgen over de mobiliteit van oudere patiënten die ondersteuning hebben door hun omgeving, deze hebben niet de vrijstelling zoals de RMC nu toch wel gekregen heeft en dreigen dus in een isolement binnen te komen." @ Weesperstraat ontlast andere wegen wanneer nodig. Dat systeem is nu overhoop gehaald. Meer files en verkeer door kleinere wegen als gevolg. @ De bereikbaarheid van mijn buurt is totaal ontwricht. De Kattenburgerstraat en oprit a10 zijn mijn enige manieren om ergens te komen. Die 2 punten zijn totaal niet opgewassen tegen deze verkeersdruk. @ Ik ondervind problemen om bij afspraken te komen en om mijn mantelzorg te verrichten. Mijn auto heb ik nodig om de persoon waarvoor ik zorg te vervoeren. Zijn leefwereld wordt door het weren van de auto steeds kleiner en dit vind ik zeer kwalijk. Door de langere reistijd kan ik nu minder vaak de zorg uitvoeren. Door het afsluiten van de IJtunnel is Amsterdam-Noord als winkel/horecagelegenheid afgevallen en alle ritten richting de Zaanstreek duren vele malen langer. Ik ondervind enkel nadelen van de knip. Amsterdam, ook het centrum, moet toegankelijk zijn voor al haar bewoners. @ Het verkeer wordt verplaatst. De Weesperstraat is dan misschien rustig, dat geldt niet voor de Kattenburgerstraat en de oprit bij de S116 richting Utrecht kon het ook niet aan. Ik heb in heel veel files gestaan. Dit heeft mij veel tijd en zeker ook irritaties gekost. Ik heb ergens gelezen dat je er maximaal 5 minuten langer over zo doen om op je bestemming te komen, maar dat is zeker niet waar ! Ik heb regelmatig een uur nodig gehad voor een rit die normaal gesproken 15 minuten duurt. Dat is veel extra tijd, maar ook benzine(kosten) en uitstoot. @